



¡Bienvenido!



SUN VALLEY BLVD
CORRIDOR IMPROVEMENTS

Reunión pública

11 de marzo de 2026

Casa Abierta: 4-7 p.m.

Presentación: 5:30 p.m.

¿Dónde está el Proyecto?



Los tableros de exhibición de reuniones están disponibles en español. Escanee el código a la derecha para ver los tableros en línea a SunValleyBlvdImprovements.com.

Scan for more information



Escanee para obtener más información



Un esfuerzo combinado



Propiedad actual y mantenimiento: Sun Valley Blvd. actualmente es propiedad del Departamento de Transporte de Nevada (NDOT) y está mantenido por él.

Ejecución del proyecto y rol regional: RTC es el propietario del proyecto y ejecuta este proyecto de importancia regional a través de su Programa de Calles y Carreteras.

Propiedad futura y mantenimiento: Una vez finalizado el proyecto, el Condado de Washoe será propietario de la carretera y se encargará del mantenimiento del drenaje pluvial, el paisajismo y otras mejoras viales. RTC se encargará del mantenimiento regular de la carretera.

Costo del proyecto: Este proyecto representa una inversión de aproximadamente \$87 millones en nuestra comunidad, financiada con el Impuesto al Combustible de la RTC y contribuciones federales. La RTC también busca subvenciones para este proyecto.



Los tableros de exhibición de reuniones están disponibles en español. Escanee el código a la derecha para ver los tableros en línea a SunValleyBlvdImprovements.com.

Scan
for more
information



Escanee
para obtener
más información



Cronograma del proyecto



NOSOTROS
ESTAMOS
AQUI

**ALTERNATIVAS
DE DRENAJE Y
DISEÑO
PRELIMINAR**

2024-2025

**60%
DISEÑO**

INVIERNO/
PRIMAVERA
2026

**AMBIENTAL
(NEPA)**

2025 -
VERANO 2026

**DISEÑO
FINAL**

2026-2027

CONSTRUCCIÓN

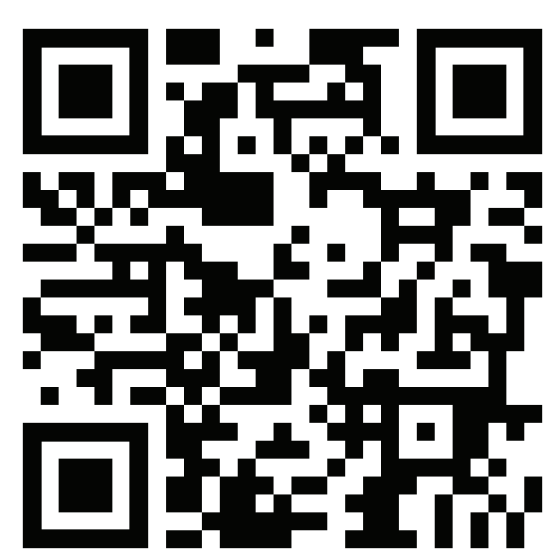
PREVISTO
FINALES DE
2027-2029



Los tableros de exhibición de reuniones están disponibles en español. Escanee el código a la derecha para ver los tableros en línea a SunValleyBlvdImprovements.com.

Scan for more information 

Escanee para obtener más información 



Project Needs: Safety, Multimodal & Transit



- Una parte de esta carretera ha sido identificada en la Red de Alto Riesgo de Lesiones (HIN) de la región, donde se han producido el 25 % de los accidentes más graves.
- El proyecto abordará las necesidades de transporte activo y seguridad en esta área de nuestra comunidad.
- Sun Valley es una de las áreas con mayor número de pasajeros en transporte público que no se encuentra en una ruta de tránsito rápido de autobuses (BRT).
- La ruta 5 ocupa el sexto lugar en cuanto a número de pasajeros en rutas fijas de RTC; la ruta 15 ocupa los puestos 12.º a 14.º.
- Este segmento de Sun Valley Blvd., entre Scottsdale Road y 7th Avenue, experimenta una alta actividad peatonal, particularmente cuando los usuarios del transporte público caminan hacia sus destinos finales.
- **Mejoras pasadas:**
Las mejoras en Sun Valley Blvd. desde 7th Ave. hasta Highland Ranch Pkwy. se completaron en 2020.
 - Nuevas aceras y carriles para bicicletas
 - Mejoras en el drenaje
 - Semáforo mejorado
 - Mejoras generales de seguridad



Los tableros de exhibición de reuniones están disponibles en español. Escanee el código a la derecha para ver los tableros en línea a SunValleyBlvdImprovements.com.

Scan
for more
information



Escanee
para obtener
más información



Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)

¿Qué es NEPA?

NEPA es la Ley Nacional de Política Ambiental (1969), que requiere que las agencias federales evalúen los efectos ambientales de las acciones propuestas antes de tomar decisiones.

- Utilizando el proceso NEPA, las agencias evalúan los efectos ambientales, sociales y económicos de las acciones propuestas.
- Las agencias también brindan oportunidades para la participación pública durante todo el proceso.

NEPA y estudios técnicos

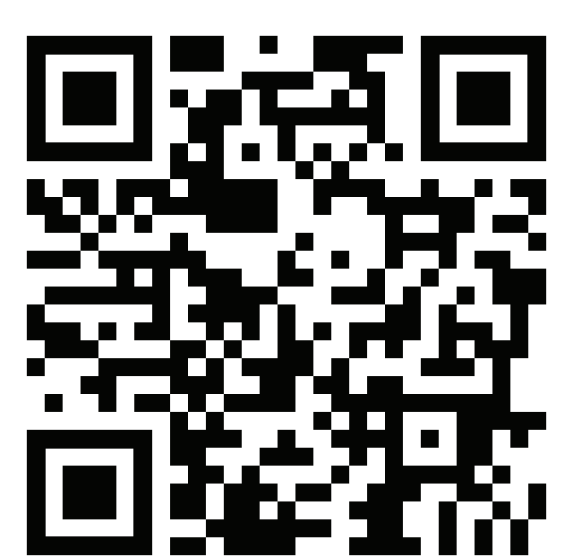
- Análisis de la calidad del aire y del ruido
- Disrupción de la comunidad
- Delimitación de recursos acuáticos, llanuras de inundación y permisos
- Informe de recursos biológicos
- Inventario arquitectónico y arqueológico (en proceso)
- Derecho de paso (en proceso)
- Propiedades de la Sección 4(f) y 6(f) (en proceso)



Los tableros de exhibición de reuniones están disponibles en español. Escanee el código a la derecha para ver los tableros en línea a SunValleyBlvdImprovements.com.

Scan
for more
information 

Escanee
para obtener
más información 





Desafíos del drenaje y mejoras propuestas

Condiciones existentes

Sun Valley Blvd. actualmente depende de grandes cunetas y alcantarillas de tamaño insuficiente que tienen una capacidad limitada para evacuar las aguas pluviales. Estas características de drenaje obsoletas son difíciles de mantener, ocupan el espacio necesario para aceras y zonas para bicicletas, y contribuyen a frecuentes inundaciones a lo largo del corredor. Durante tormentas, el agua puede desbordar la calzada y provocar inundaciones localizadas, dificultando o insegurando el uso de las zonas peatonales y las paradas de transporte público. Estas condiciones también impiden la instalación de pendientes y pendientes transversales que cumplan con la Ley para Personas con Discapacidades (ADA) en cruces y paradas de autobús.

La combinación de un drenaje inadecuado y la escasez de instalaciones para peatones y bicicletas genera problemas de seguridad al obligar a peatones, ciclistas y usuarios de sillas de ruedas a acercarse al tráfico vehicular. Sin mejoras en el drenaje, la incorporación de nuevas instalaciones en la calzada o aceras sobrecargaría un sistema que ya está al límite de su capacidad y podría afectar las propiedades aguas abajo.

Mejoras de drenaje propuestas

El proyecto incluye mejoras modernas de drenaje diseñadas para mejorar la seguridad, la accesibilidad y la resiliencia a largo plazo, incluyendo:

- **Las instalaciones de drenaje están diseñadas para transportar el evento de tormenta de 100 años.**
- **Detención aguas arriba para gestionar los caudales máximos.**
- **Mayor capacidad en accesos vehiculares y alcantarillas transversales.**
- **Nueva infraestructura de drenaje pluvial dentro de la carretera.**
- **Mantenimiento de los patrones de drenaje regional existentes.**

Estas mejoras ayudarán a reducir las inundaciones, respaldarán las instalaciones peatonales que cumplan con la ADA, protegerán la nueva infraestructura de los daños causados por las tormentas y crearán oportunidades para una mejor estética del corredor.



Los tableros de exhibición de reuniones están disponibles en español. Escanee el código a la derecha para ver los tableros en línea a SunValleyBlvdImprovements.com.

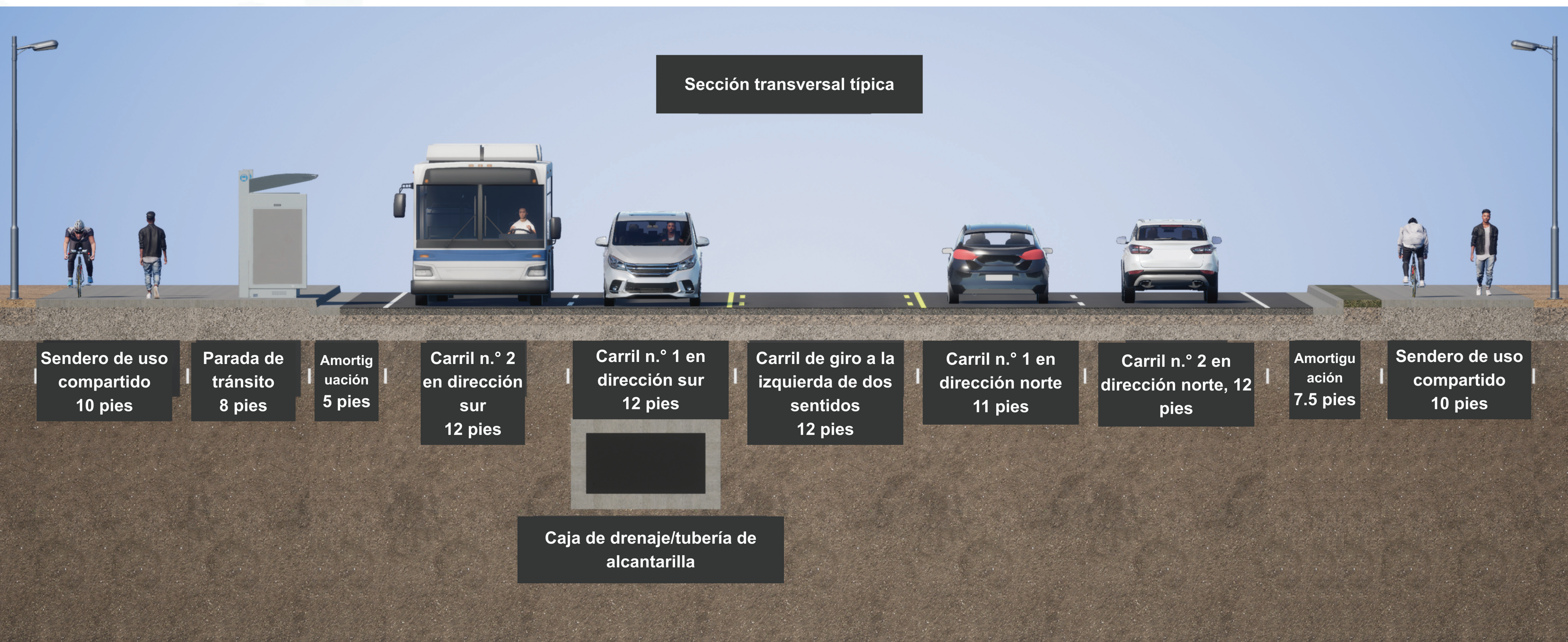
Scan
for more
information



Escanee
para obtener
más información



Diseño de carreteras, beneficios y participación comunitaria



Mejoras y beneficios propuestos

- Mejor flujo de tráfico y seguridad
- Nuevas medianas y mejoras en los semáforos para un mayor flujo de vehículos
- Oportunidades de transporte multimodal para peatones, ciclistas y patinetas
- Mejoras para los pasajeros del transporte público, incluyendo nuevas paradas con marquesinas y bancos
- Mejoras en la seguridad de las intersecciones
- Sistemas de drenaje mejorados
- Mejoras en la accesibilidad
- Gestión del acceso para mejorar la seguridad

Participación comunitaria y próximos pasos

El propósito de esta reunión pública en 60% de diseño es compartir planes con la comunidad y recibir comentarios antes de finalizar el diseño.

- Período de comentarios públicos abierto hasta el 27 de marzo de 2026.
- Se llevará a cabo un evento de divulgación pública (reunión, jornada de puertas abiertas o evento emergente) antes de que comience la construcción para compartir los planes de construcción con la comunidad.
- La información actualizada siempre está disponible en el sitio web del proyecto: **SunValleyBlvdImprovements.com**.



Los tableros de exhibición de reuniones están disponibles en español. Escanee el código a la derecha para ver los tableros en línea a SunValleyBlvdImprovements.com.

Scan
for more
information



Escanee
para obtener
más información

