



FAQ

PREGUNTAS FRECUENTES

Proyecto de Mejoras del Corredor de Sun Valley Blvd

1. ¿Por qué se proponen cambios en medianas y accesos?

Las medianas y las mejoras de acceso ayudan a reducir los puntos de conflicto y a mejorar la seguridad a lo largo del corredor. En algunas zonas, se podrán consolidar o restringir los giros a la izquierda para mejorar la previsibilidad del tráfico y reducir la posibilidad de accidentes graves. Se mantendrá el acceso de emergencia.

2. ¿Cómo afectarán las medianas el acceso a mi hogar o negocio?

En algunas ubicaciones, las medianas elevadas podrían modificar el acceso vehicular a las propiedades. Esto podría incluir la conversión de ciertas entradas para vehículos con acceso exclusivo por la derecha, o la consolidación o el cierre de entradas donde existan problemas de espacio o seguridad.

Estos cambios se proponen para limitar los giros inseguros, mejorar la previsibilidad del tráfico y reducir la posibilidad de accidentes graves a lo largo del corredor. Se mantendrá el acceso a viviendas y negocios, y el equipo del proyecto continuará coordinando con los propietarios afectados a medida que avance el diseño.

Visite SunValleyBlvdImprovements.com para ver las modificaciones de acceso propuestas.

3. ¿Cambiará el número de carriles para vehículos?

No. El corredor seguirá ofreciendo dos carriles de circulación en cada sentido.

Los estudios de tráfico muestran que el número actual de carriles es suficiente para atender el volumen de tráfico actual y proyectado. El proyecto se centra en mejorar la seguridad y las operaciones de tráfico, en lugar de aumentar la capacidad vial.

El proyecto incluye un carril central de doble sentido para giro a la izquierda y podría incluir medianas elevadas en zonas seleccionadas para mejorar la seguridad, reducir los conflictos y gestionar mejor los giros sin añadir carriles de paso adicionales.

4. ¿El proyecto ayudará a reducir los accidentes?

El proyecto está diseñado para mejorar la seguridad en un corredor identificado en la Red de Alta Injuria de la región, donde se ha producido una mayor concentración de accidentes graves.

Mejoras como medianas elevadas, mejor gestión del acceso, semáforos mejorados, cruces peatonales mejorados y mejor iluminación buscan reducir los puntos de conflicto y mejorar la previsibilidad para todos los usuarios. Si bien ningún proyecto puede eliminar los accidentes por completo, se espera que estas mejoras reduzcan la posibilidad de colisiones graves.

5. ¿Cómo mejorará el proyecto el drenaje y reducirá las inundaciones?

Sun Valley Boulevard actualmente depende de grandes zanjas abiertas y alcantarillas de tamaño insuficiente, con capacidad limitada y difícil mantenimiento.

El proyecto reemplaza estas características obsoletas con un moderno sistema de drenaje pluvial diseñado para captar las tormentas que ocurren cada 100 años. Las mejoras incluyen nuevos bordillos y cunetas, sumideros, ramales de drenaje pluvial, tuberías de hormigón armado y alcantarillas de cajón, un centro de detención aguas arriba para gestionar los caudales máximos, sistemas de conducción de mayor tamaño y mejoras en los canales aguas abajo cerca de Rampion Way.

Continúa en la parte posterior

Estas mejoras tienen como objetivo reducir las inundaciones en las carreteras, mejorar la accesibilidad peatonal y aumentar la resiliencia del drenaje a largo plazo a lo largo del corredor, manteniendo al mismo tiempo los patrones de drenaje regionales existentes.

6. ¿Cambiarán las ubicaciones o rutas de las paradas de autobús?

El proyecto incluye mejoras en las paradas de transporte público, como mejoras de accesibilidad, plataformas para autobuses y bancos. Se instalarán marquesinas en ubicaciones seleccionadas. Algunas paradas podrían modificarse para mejorar la seguridad, la accesibilidad y la coordinación con los cruces peatonales. Actualmente no se han propuesto cambios en las rutas de autobús como parte de este proyecto.

7. ¿Se añadirá o cambiará iluminación a lo largo del pasillo?

Sí. El proyecto incluye nueva iluminación peatonal a lo largo del sendero de uso compartido para mejorar la visibilidad y la seguridad de los peatones y ciclistas.

También se modernizará la iluminación vial según sea necesario para cumplir con las normas de seguridad vigentes, especialmente en intersecciones y cruces.

8. ¿Se requerirá derecho de paso?

Sí. El proyecto requerirá servidumbres de paso permanentes y temporales en ciertas ubicaciones para construir mejoras para peatones, ciclistas y drenaje.

Si una propiedad se ve afectada, se contactará directamente al propietario y el proceso de servidumbre de paso se regirá por la Ley Federal de Asistencia Uniforme para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970, con sus modificaciones.

9. ¿Se incluirán mejoras paisajísticas o estéticas?

Sí. El proyecto incluye nuevos monumentos paisajísticos y plantación de xerojardinería en ubicaciones seleccionadas para mejorar la estética del corredor.

El paisajismo se está diseñando para complementar las mejoras viales, a la vez que promueve el mantenimiento a largo plazo y la eficiencia hídrica. El paisajismo dentro de los límites del proyecto será mantenido por el Condado de Washoe después de la construcción.